

Základní obrazce posouvajících sil (Q) **a ohybových momentů (M)**

Na běžných případech, kdy zatížení nosníku je pouze jedno, si ukážeme průběh vnitřních sil. Pomůže nám to lépe pochopit princip tvorby. Normálové síly řešíme nezávisle na ostatních vnitřních silách. Mezi posouvající silou a ohybovým momentem existují pevně dané vztahy. Zdaleka se nejedná jen o polohu přechodového průřezu.

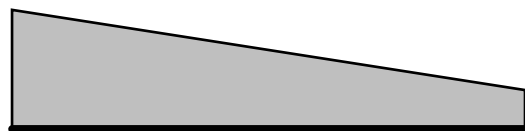
Průběh ohybového momentu je vždy tvořen křivkou o jeden stupeň větší než u posouvajících sil.

Vztah posouvajících sil (Q) a ohybových momentů (M)

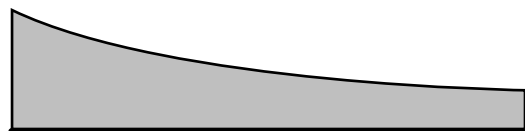
Posouvající síla (Q)



křivka 0. stupně

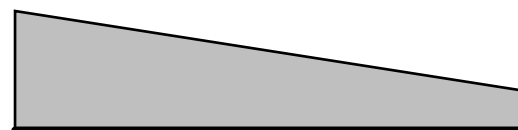


křivka 1. stupně

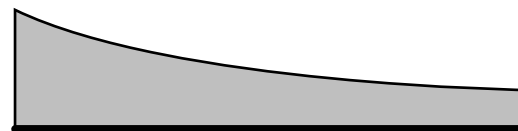


křivka 2. stupně

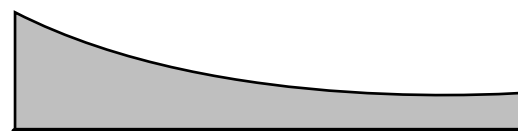
Ohybový moment (M)



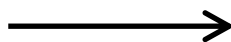
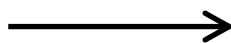
křivka 1. stupně



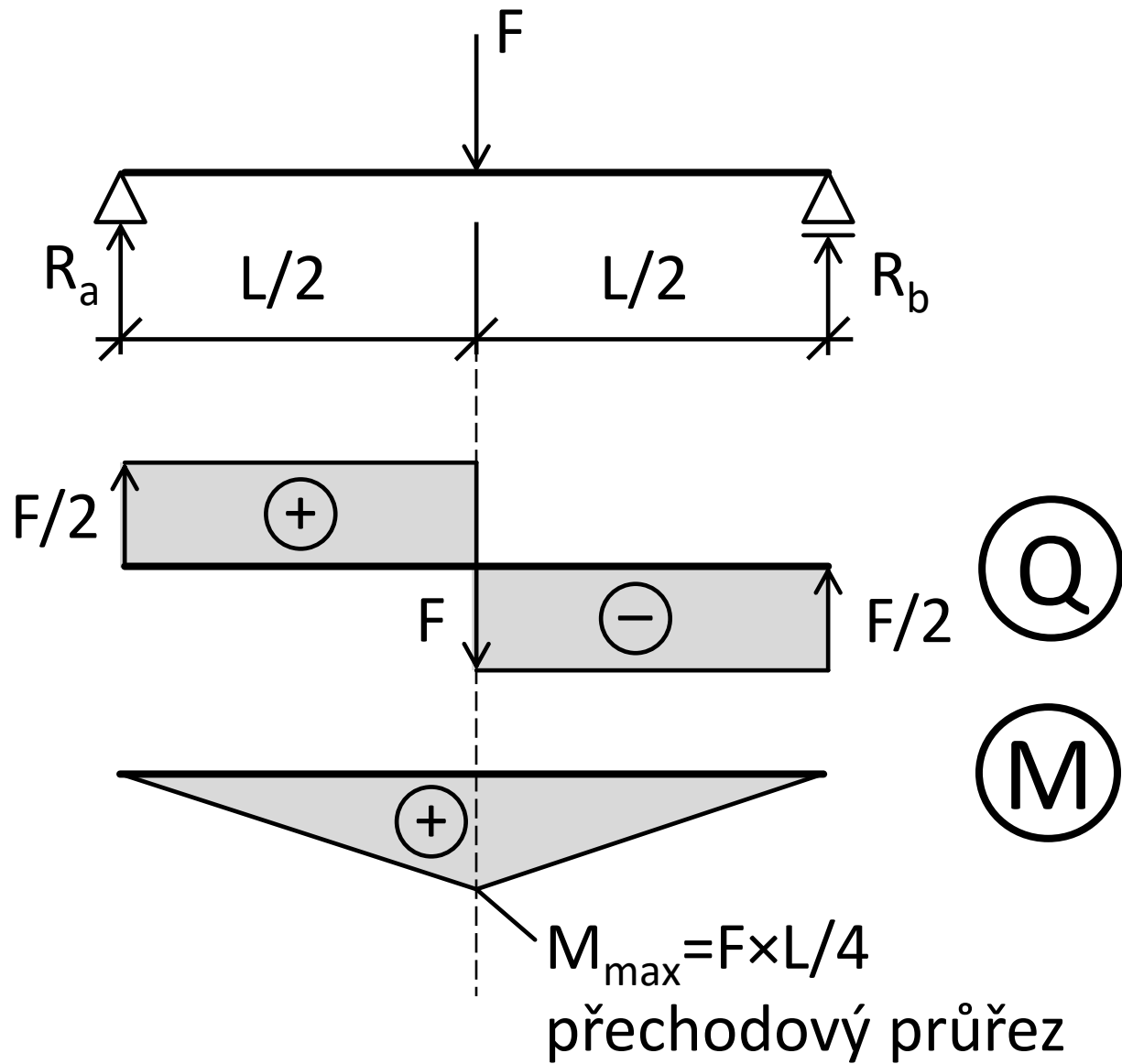
křivka 2. stupně



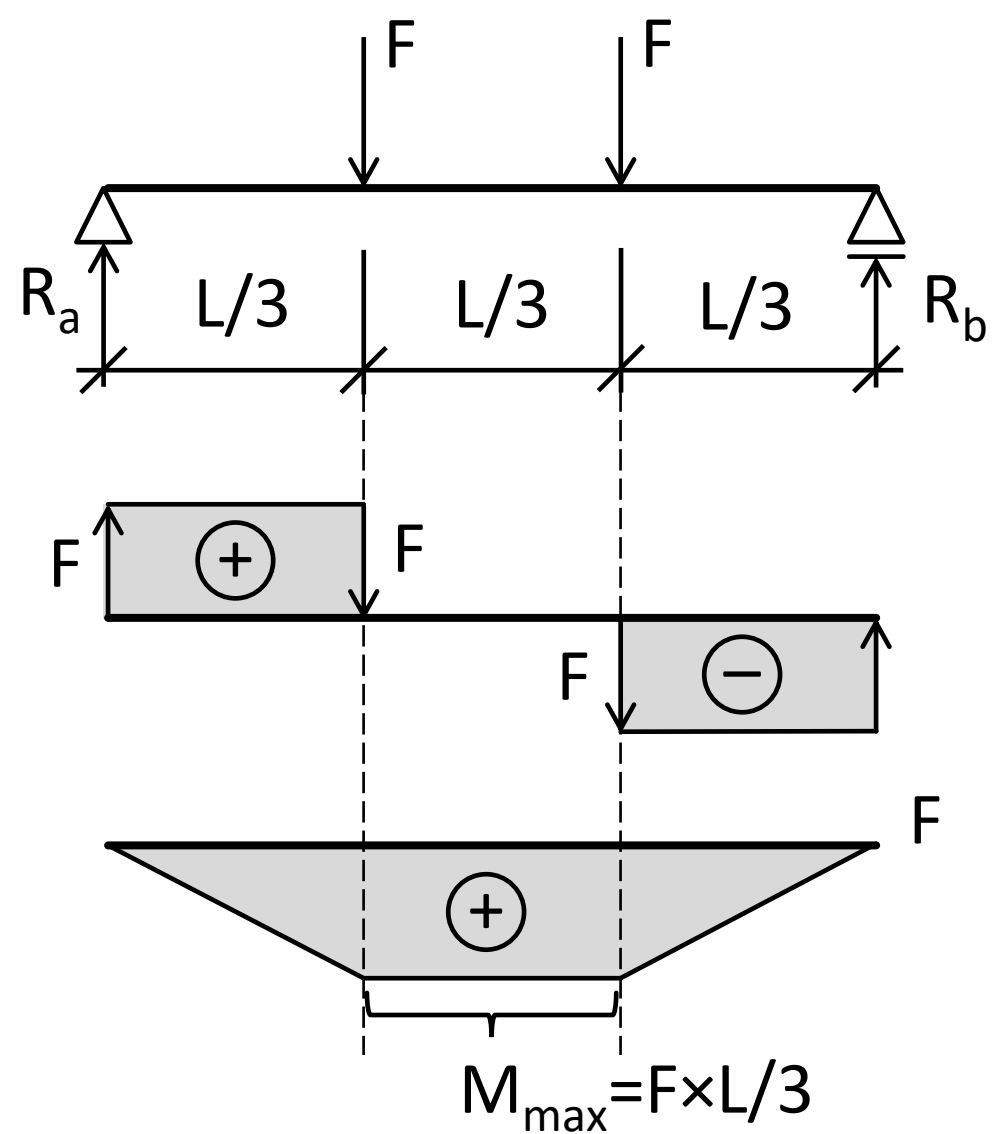
křivka 3. stupně



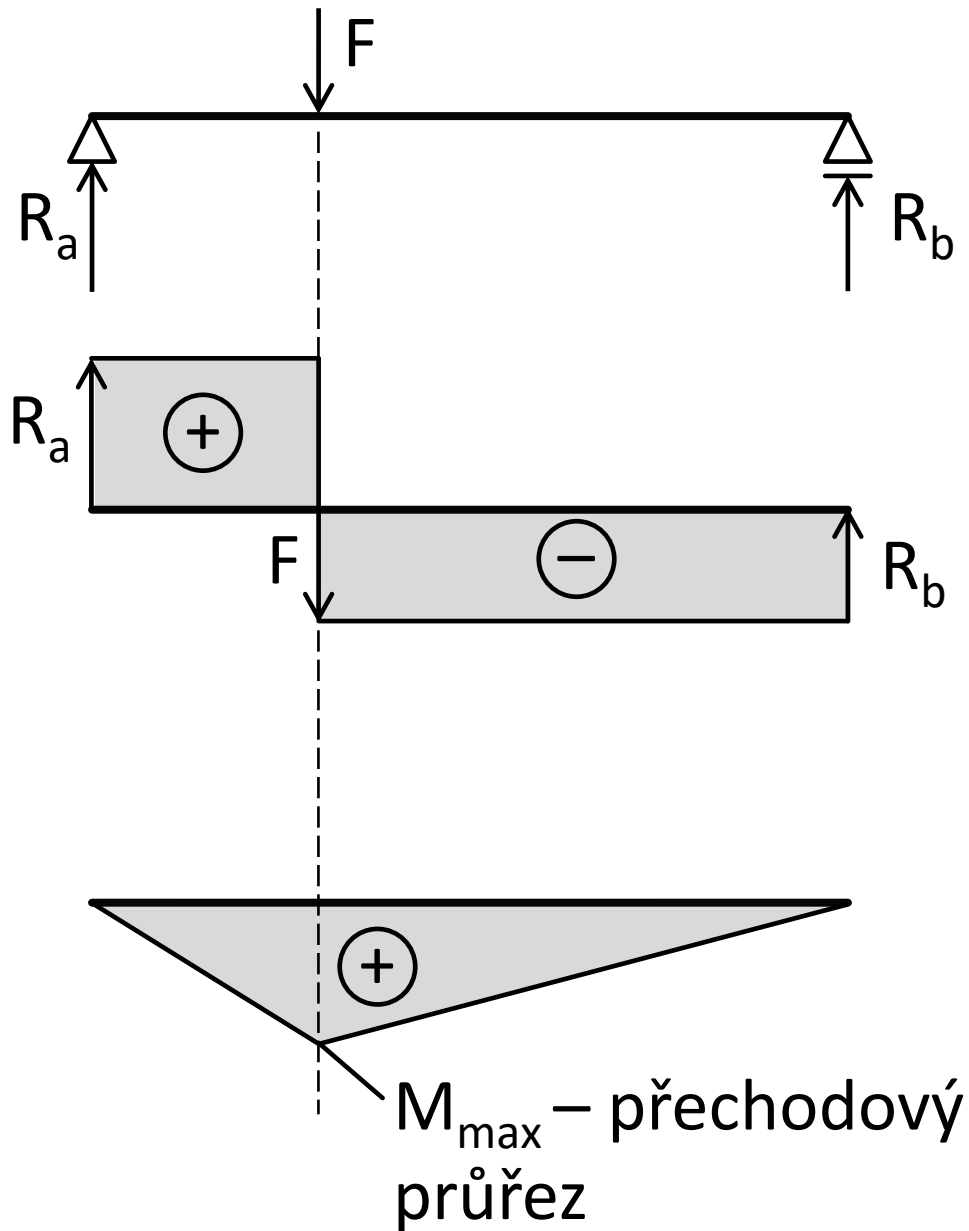
Osamělé břemeno



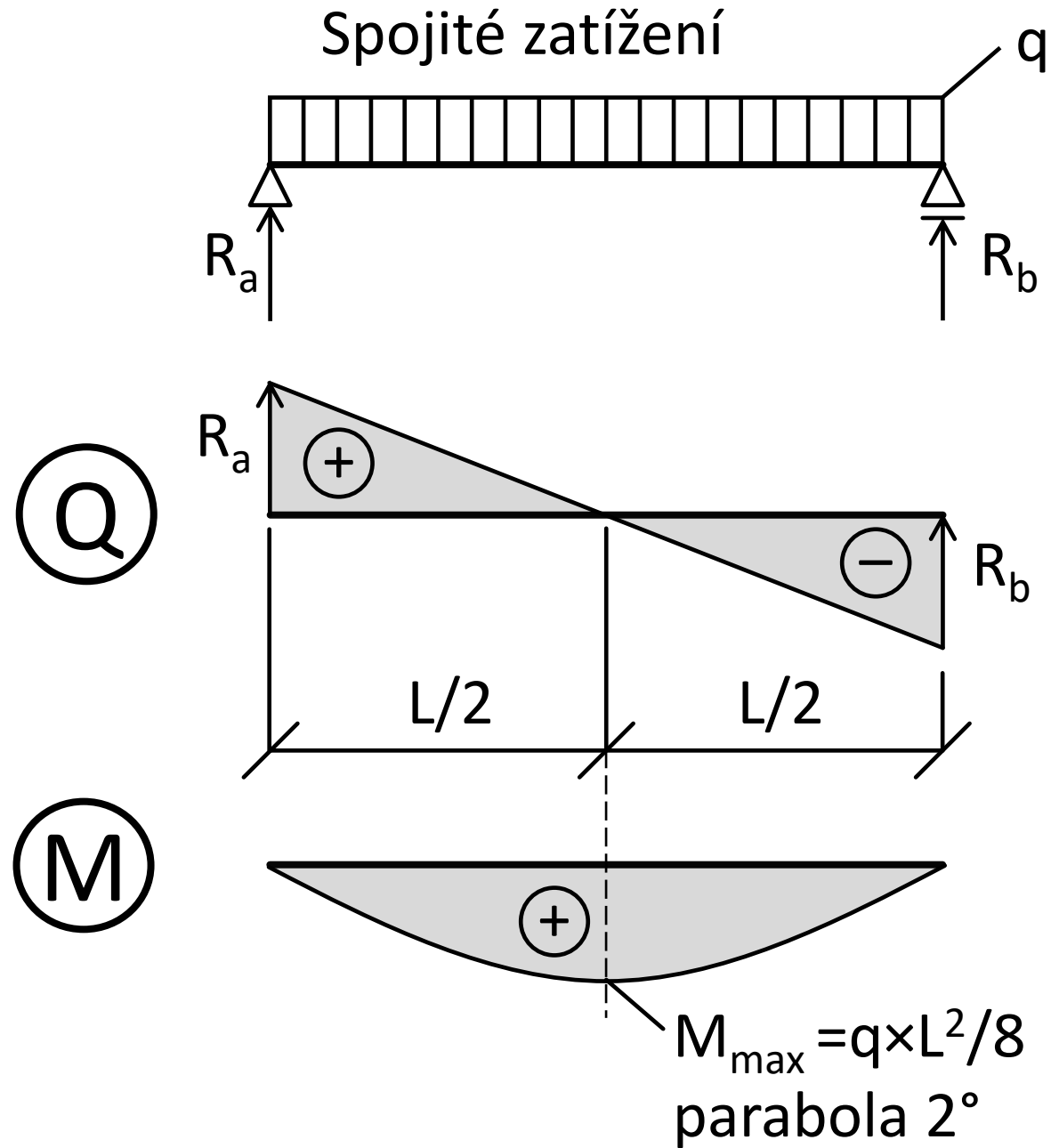
Dvě osamělá břemena

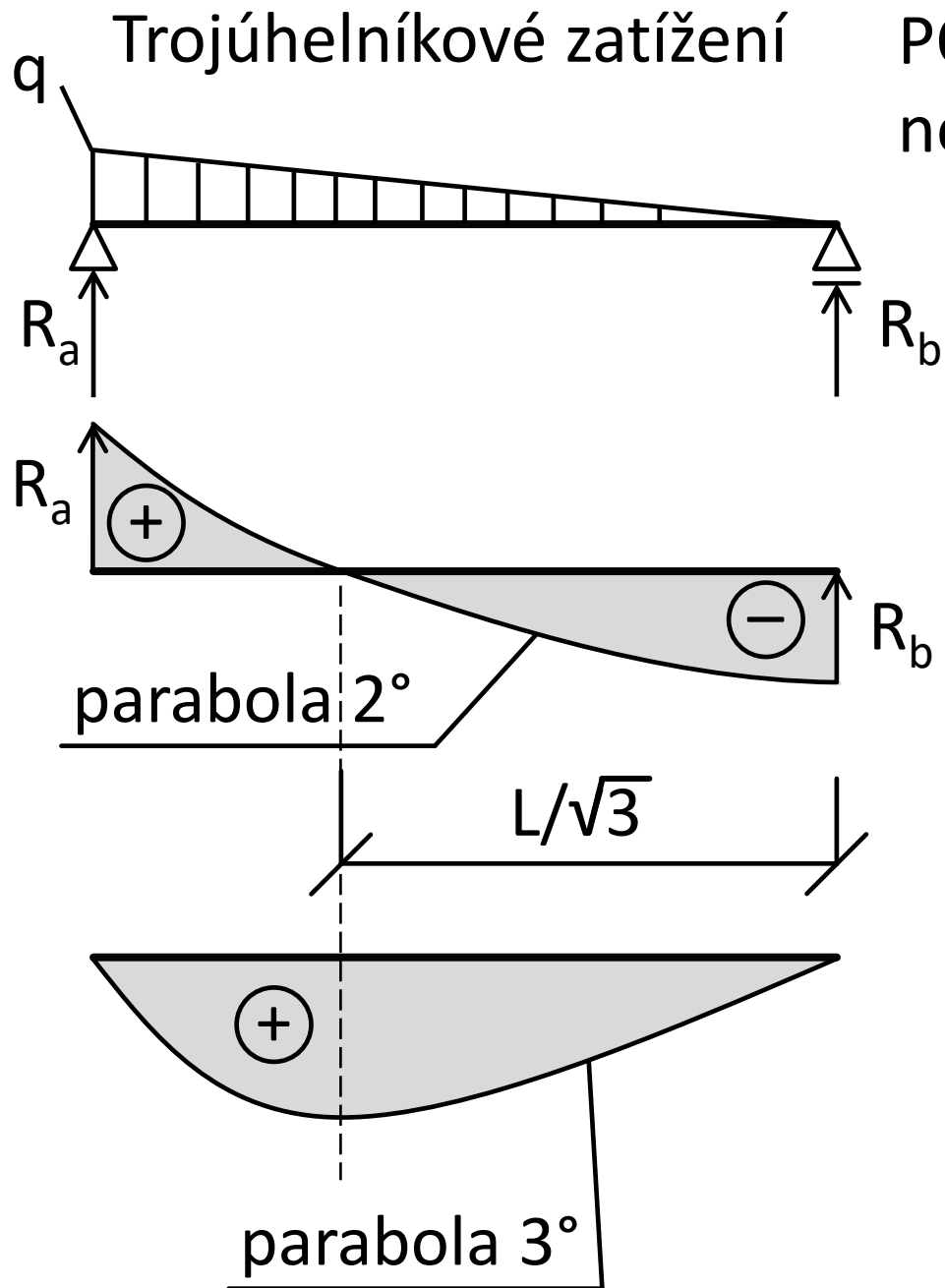


Osamělé břemeno



Spojité zatížení

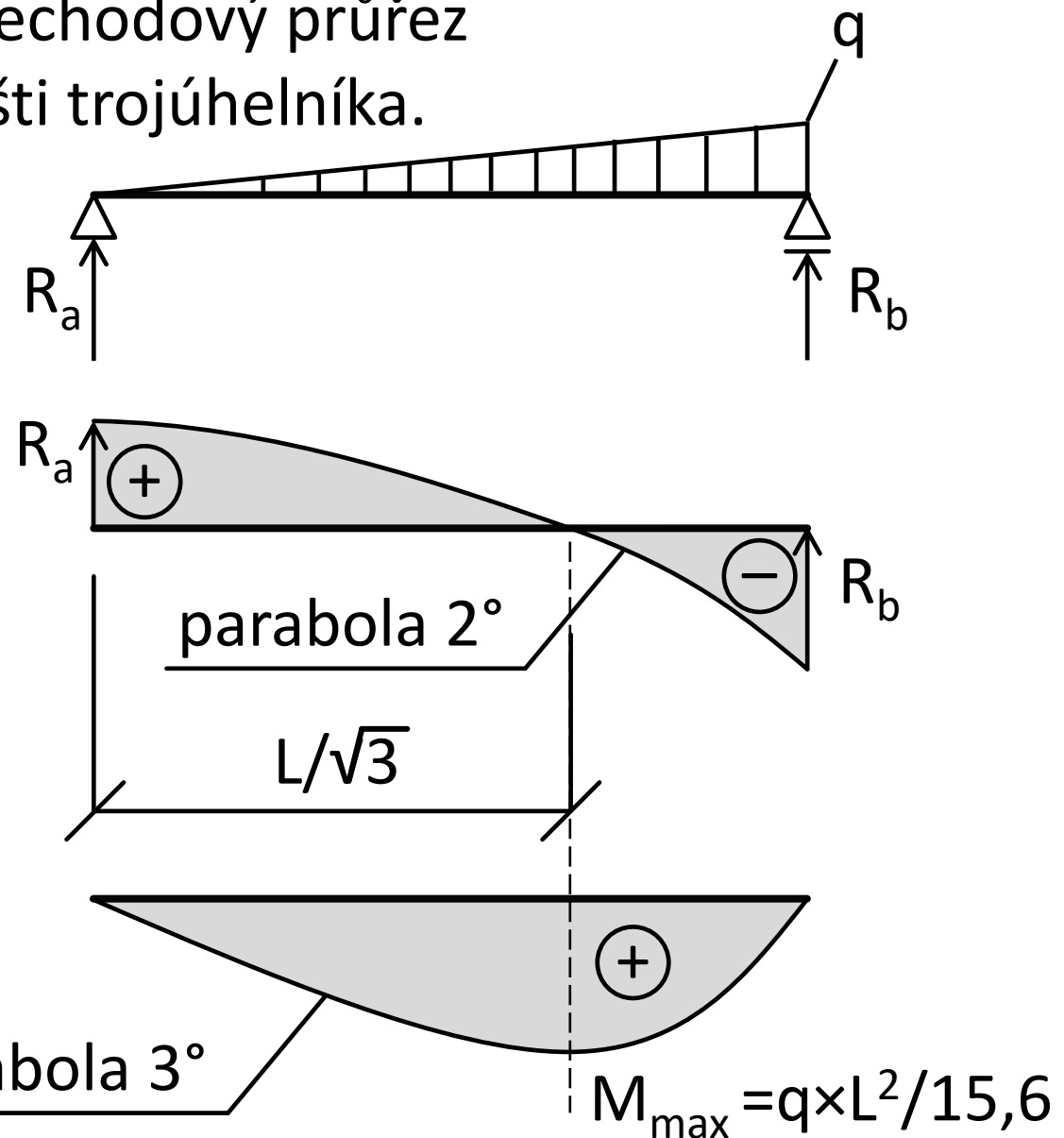




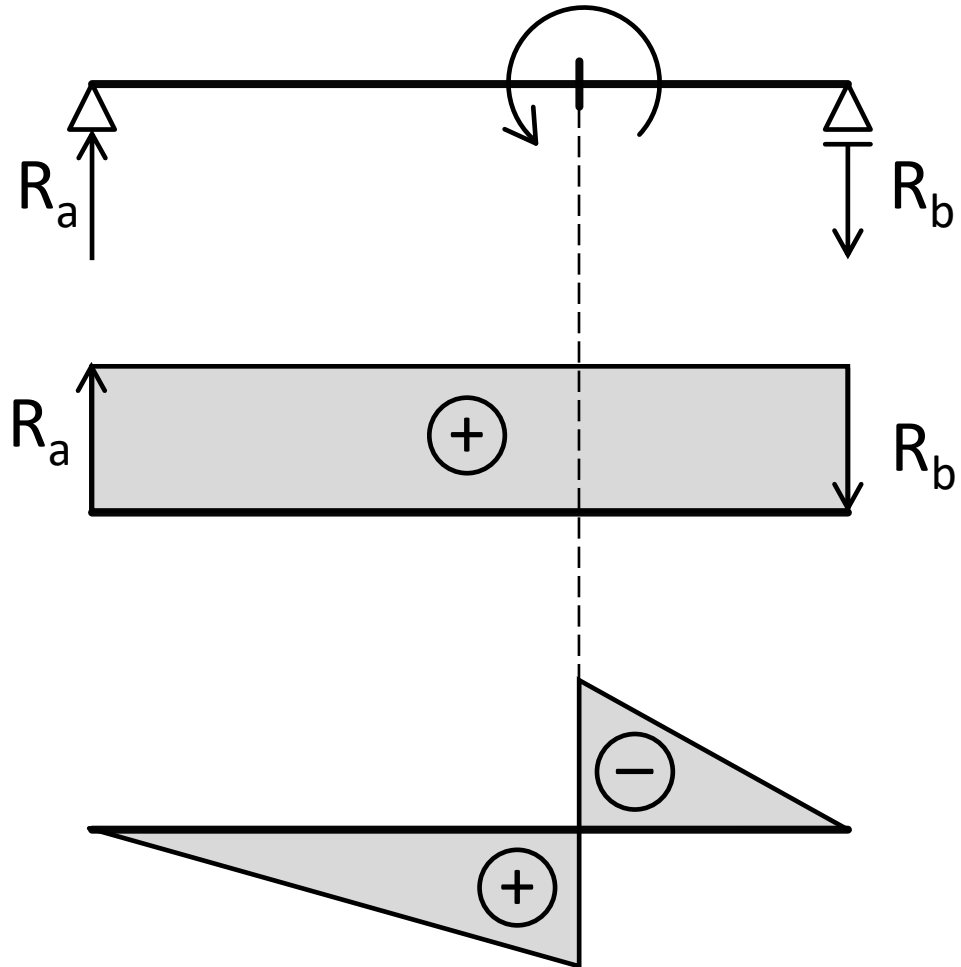
POZOR! Přechodový průřez není v těžišti trojúhelníka.

Q

M

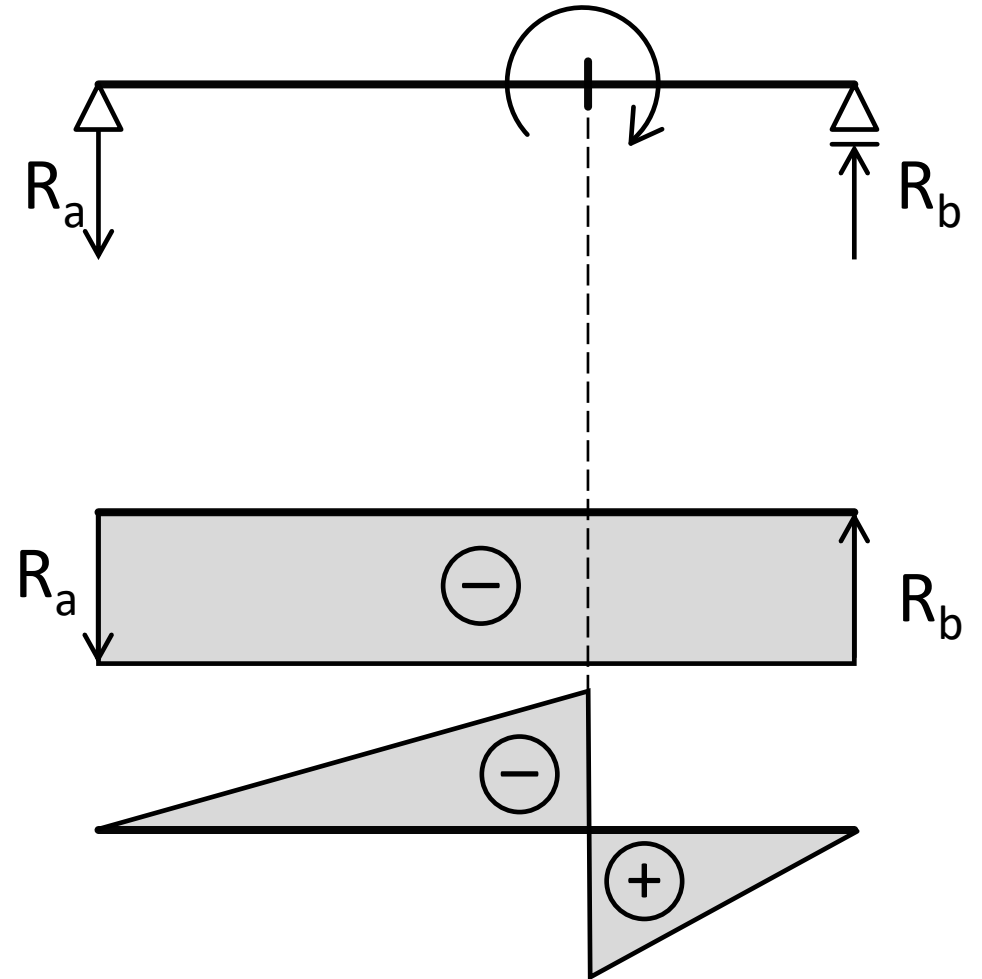


Osamělý ohybový moment

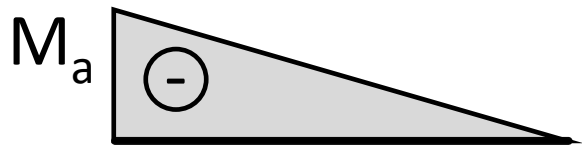
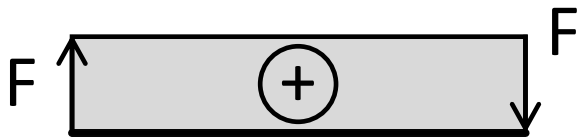
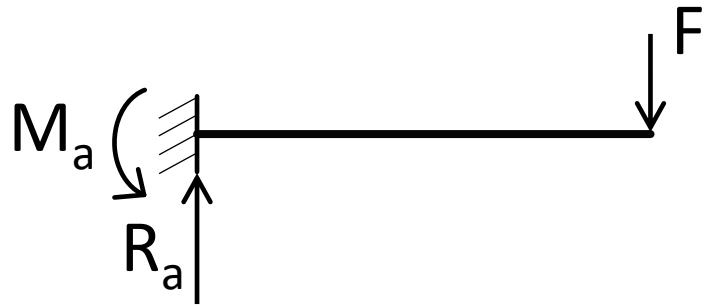


Q

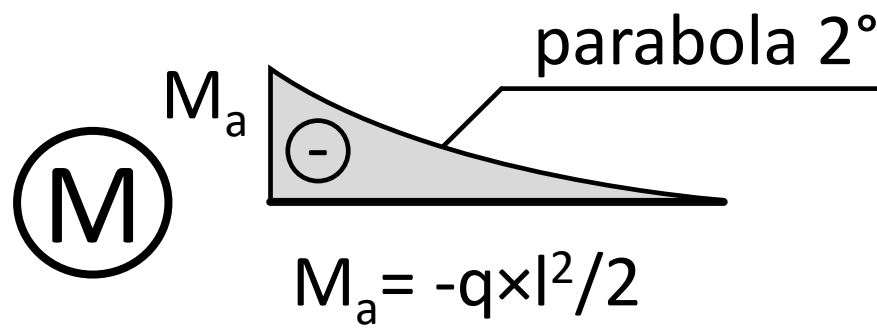
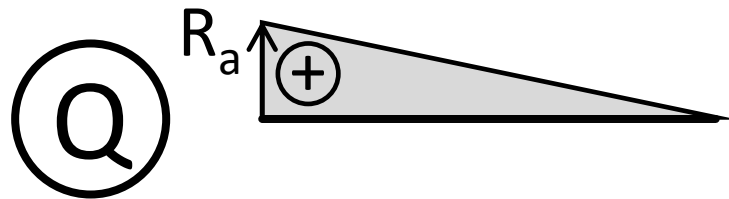
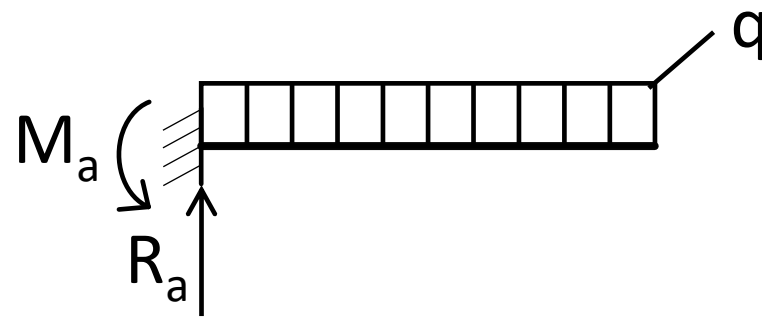
M



Osamělé břemeno



Spojité zatížení



Trojúhelníkové zatížení

